

УТВЕРЖДАЮ

Технический директор АО «ПНТЗ»

К.Н. Никитин

октября 2019 г.

ПРАВИЛА ПРИЕМКИ ЛОМА НА АО «ПНТЗ»

1. Общие условия приемки лома на АО «ПНТЗ»

1.1 Единый порядок приемки лома, установленный Правилами приемки лома на АО «ПНТЗ» (далее - Правила), обусловлен особенностями производственного процесса АО «ПНТЗ» (далее - завод), большим оборотом транспорта на территории завода, технической невозможностью без существенных временных и материальных затрат, ущерба нормальному ходу производственного процесса осуществлять приостановление приемки в случае выявления несоответствия количества, качества, класса, категории и вида лома требованиям нормативной документации, договорным условиям.

1.2 Приемка лома от транспортной организации на заводе производится круглосуточно.

1.3 Результаты приемки оформляются приемосдаточным актом (далее - ПСА), оформленным в соответствии с Приложением № 1 к «Правилам обращения с ломом и отходами черных металлов и их отчуждения», утвержденных Постановлением Правительства РФ № 369 от 11.05.2001 - при поставке лома и отходов черных металлов либо в соответствии с Приложением № 1 к «Правилам обращения с ломом и отходами цветных металлов и их отчуждения», утвержденных Постановлением Правительства РФ № 370 от 11.05.2001г. - при поставке лома и отходов цветных металлов.

1.4 Класс, категория и вид лома, процент засоренности, наличие некондиционного лома определяется визуально при выгрузке лома из транспортной единицы.

1.5 При обнаружении в ходе приемки несоответствия количества, качества, класса, категории и вида лома сведениям, указанным в транспортных/сопроводительных документах, завод в связи с особенностями производственного процесса проводит дальнейшую приемку лома в одностороннем порядке без приостановления приемки и участия представителя поставщика. О выявленных при приемке несоответствиях завод уведомляет поставщика путем направления в его адрес ПСА, также завод может направлять в адрес поставщика лома, с которым у завода заключен соответствующий договор поставки (далее - поставщик), грузоотправителя электронные реестры, фотографии и другие материалы приемки.

1.6 В процессе выгрузки лома из транспортной единицы завод выполняет фотофиксацию процесса приемки.

По отдельному запросу поставщика завод высылает поставщику (грузоотправителю) фотографии по электронной почте.

1.7 В случае отказа завода от принятия лома, поставленного без сопроводительных документов с некорректно оформленными сопроводительными документами, либо в случае несоответствия количества, качества, класса, категории и вида лома требованиям нормативной документации, договорным условиям:

- при поставках автомобильным транспортом завод может не выгружать непринятый лом

из автотранспорта или (в случае выгрузки) погрузить его обратно в доставивший автотранспорт и вернуть лом поставщику (грузоотправителю);

- при поставке железнодорожным транспортом (а также при автомобильной поставке - в случае, если по каким-либо причинам затруднительно сразу вернуть лом на доставившем его автомобиле) выгрузить непринятый лом, обеспечив его обособленное хранение.

Поставщик обязан незамедлительно за свой счет организовать вывоз такого лома с территории завода и в течение пяти дней с момента уведомления вывезти лом. В случае не вывоза лома в указанный срок, с завода снимается обязанность по его хранению.

Также завод вправе (но не обязан) самостоятельно организовать возврат лома поставщику (грузоотправителю) с последующей компенсацией поставщиком всех затрат завода на такую отправку.

1.8 Любые уведомления или сообщения, документы (акты, письма, фотографии и т.п.) в связи с приемкой лома должны направляться посредством электронной связи на электронные адреса поставщика, указанные в договоре (спецификации).

1.9 В случае обнаружения недостатков, за которые отвечает перевозчик, завод оформляет документы и выполняет мероприятия согласно правилам, действующим на транспорте.

2 Проверка радиационного загрязнения лома

2.1 Проверка радиационного загрязнения поставленного лома осуществляется с использованием стационарной системы обнаружения радиационных материалов «Янтарь- 2Л», других сертифицированных и поверенных в установленном порядке систем.

2.2 При обнаружении в поставленном ломе радиационного загрязнения такой лом не принимается заводом, дальнейшее обращение с таким ломом проводится по согласованию с уполномоченным государственным органом (Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Свердловской области).

3 Приемка лома по количеству

3.1 Проверка фактического соответствия количества лома сведениям, указанным в транспортных/сопроводительных документах, осуществляется на территории завода отдельно по каждой транспортной единице (автомобиль, вагон) путем взвешивания на сертифицированных и поверенных весах.

3.2 Количество фактически поставленного лома определяется как разница между весом прибывшего на завод транспортного средства с ломом в погруженном состоянии (вес брутто) и фактическим весом тары с мусором и весом засоренности (наличие безвредных примесей и некондиционного лома). Под мусором подразумевается вес неметаллических включений, грязи, земли и т.д., оставшихся на дне вагона после выгрузки металлолома и промагничевания магнитной плитой (определяется как вес тары с мусором).

3.3 С учетом допустимой погрешности весового оборудования, нормативов допусков при поставке лома железнодорожным транспортом не считается несоответствием (в целях пункта 1.7 Правил) отклонения по весу в пределах +/- 1,0 т (Одна тонна) с вагона. В этом случае уведомление о несоответствии количества лома Поставщику не направляется. Фактический вес определяется по данным завода.

3.4 По отдельному запросу поставщика (грузоотправителя) по результатам приемки заводом может быть направлен Акт о выявленных недостатках лома.

4. Проверка сопроводительных документов

4.1 Каждая поступающая партия лома должна сопровождаться установленной договором и действующим законодательством документацией.

4.2 При поступлении лома без документов либо с транспортными накладными, оформленными без учета требований, установленных договором или законом, завод уведомляет поставщика об отсутствии документов/некорректном оформлении транспортных накладных. Поставщик обязан в течение одного дня после уведомления заводом обеспечить доставку заводу недостающих/исправленных документов (срок, установленный заводом как покупателем для устранения поставщиком недостатков с документацией на поставленный товар) либо сообщить заводу о невозможности доставить/исправить документы.

В случае неполучения ответа/исправленных документов от поставщика в указанный срок завод вправе отказаться от принятия лома.

5. Приемка лома по классу, категории и виду

5.1 В случае поступления лома без указания вида лома в сопроводительных транспортных Документах лом может быть принят заводом по фактическому виду.

5.2. В случае погрузки в одно транспортное средство лома разных классов, видов, категорий при условии их разделения приемка лома производится по фактическому наличию классов, видов, категорий. В случае отсутствия такого разделения либо если разделение лома будет ненадлежащим, приемка производится по низшему виду лома.

5.3 При выявлении смешивания негабаритного лома с габаритным в одном транспортном средстве партия лома принимается по низшему виду.

6. Приемка лома по качеству

6.1 Проверка поставленного лома по качеству производится визуально при выгрузке лома из транспортной единицы.

6.2 Проверка химического состава легирующего лома и цветных элементов производится с помощью рентгенофлуоресцентного анализатора, полученные результаты сверяются с показателями ГОСТ на лом.

6.3 Засор поставляемого лома определяется в соответствии, с фактической засоренностью, устанавливаемой визуально. Установленный в ходе приемки лома процент засора указывается заводом в ПСА (направление поставщику ПСА является уведомлением поставщика о выявленных при приёмке несоответствиях - наряду с другими документами согласно пункту 1.5 Правил).

7. Заключительные положения

7.1. Настоящие Правила являются неотъемлемой частью договора поставки лома, заключенного заводом с поставщиком лома.

7.2. Для обеспечения открытости установленных процедур приемки лома завод организует для

представителей поставщиков, грузоотправителей возможность. (по согласованию с заводом, с учетом и соблюдением требований производственного процесса техники безопасности, других установленных правил и ограничений) свободно наблюдать за ходом приемки лома на заводе. На основе, в том числе, полученных замечаний рекомендаций завод будет совершенствовать процедуры и применяемые технологии приемки, вносить соответствующие изменения в Правила.

7.3. Правила подписаны в трех одинаковых экземплярах. Все экземпляры хранятся в АО «ПНТЗ». Копия Правил размещена на официальном сайте завода по адресу: <http://www.chelpipe.ru>. По требованию поставщика завод предоставляет поставщику заверенную копию Правил на бумажном носителе.