



Акционерное общество
«Первоуральский Новотрубный завод»

УТВЕРЖДАЮ
Директор департамента по
охране труда, промышленной
безопасности и экологии

А.Н. Щорс

01.03.2021

ПОЛОЖЕНИЕ

№ П-П.03.2.009

О передвижении по территории Общества

г. Первоуральск, 2021 г.

АО «ПНТЗ»	Положение	СМ	Лист 2 из 17
	О передвижении по территории Общества		

Содержание

1. Информационная карта	3
2. Общие положения	3
3. Термины, определения, обозначения и сокращения	3
4. Перечень ссылочных документов	6
5. Общие обязанности водителей	6
6. Применение специальных сигналов.....	7
7. Обязанности пешеходов	7
8. Обязанности пассажиров	8
9. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	8
10. Начало движения, маневрирование.....	9
11. Расположение транспортных средств на проезжей части.....	10
12. Скорость движения	10
13. Обгон, опережение, встречный разъезд.....	11
14. Остановка и стоянка	12
15. Проезд перекрестков	12
16. Движение через железнодорожные пути	13
17. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	14
18. Перевозка грузов	14
19. Контроль соблюдения правил передвижения по территории Общества	15
20. Ответственность структурных подразделений.....	16
Приложение 1	17

АО «ПНТЗ»	Положение	СМ	Лист 3 из 17
	О передвижении по территории Общества		

1. Информационная карта

1.1 Дата введения в действие документа	01.03.2021
1.2 Дата окончания срока действия документа	28.02.2026
1.3 Информация о документе, взамен которого введён данный документ	
Нет	

2. Общие положения

Бизнес-процесс	Охрана труда
Цель издания документа	Реализация единой системы управления охраной труда в Обществе
Область применения	Положение распространяется на всех работников АО «ПНТЗ» и подрядных организаций, работающих и передвигающихся по территории Общества
Ответственный за контроль	Руководитель службы охраны труда
Ответственный за внесение изменений	Начальник управления промышленной безопасности
Ответственный за ознакомление	Руководитель службы охраны труда

3. Термины, определения, обозначения и сокращения

3.1 Термины и определения	
Термин	Определение термина
Охрана труда	Система законодательных актов, социально-экономических, организационных, технических, гигиенических и лечебно-профилактических мероприятий и средств, обеспечивающих безопасность, сохранение здоровья и работоспособность человека в процессе труда
Пассажир	Лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него)
Остановка	Преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства
Опережение	Движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства
Опасный груз	Вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности

АО «ПНТЗ»	Положение	СМ	Лист 4 из 17
	О передвижении по территории Общества		

Опасность для движения	Ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия
Обочина	Элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия
Обгон	Опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части)
Недостаточная видимость	Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки
Механическое транспортное средство	Транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины
Железнодорожный переезд	Пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне
Дорожное движение	Совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог
Дорога	Обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии
Дневные ходовые огни	Внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток
Вынужденная остановка	Прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге
Водитель	Лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению
Парковка (парковочное место)	Специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся, в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью под эстакадных или под мостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного

АО «ПНТЗ»	Положение	СМ	Лист 5 из 17
	О передвижении по территории Общества		

	владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения
Перекресток	Место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий
Перестроение	Выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения
Пешеход	Лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, везущие санки, тележку
Пешеходный переход	Участок проезжей части, выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками «пешеходный переход»
Полоса движения	Любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд
Препятствие	Неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе
Прилегающая территория	Территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (автостоянки, АЗС и тому подобное)
Прицеп	Транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски
Проезжая часть	Элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств
Разделительная полоса	Элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки разделяющий смежные проезжие части
Стоянка	Преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства
Темное время суток	Промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек
Транспортное средство	Устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем
Тротуар	Элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к

АО «ПНТЗ»	Положение	СМ	Лист 6 из 17
	О передвижении по территории Общества		

	велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном
Уступить дорогу (не создавать помех)	Требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость
Участник дорожного движения	Лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства

3.2 Роли и описание

Роль	Описание роли
Нет	

3.3 Обозначения и сокращения

Сокращение/ обозначение	Расшифровка
АО «ПНТЗ», Общество	Акционерное общество «Первоуральский новотрубный завод»
СанПиН	Санитарные правила и нормы
СЭД	Система электронного документооборота DIRECTUM
СОТ	Служба охраны труда
УБ	Управление безопасности
УПБ	Управление промышленной безопасности
ПДД	Правила дорожного движения

4. Перечень ссылочных документов

Вид, дата и номер документ	Заголовок документа
СанПиН 2.1.7.1322-03	Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления (утверждены постановлением Главного санитарного врача РФ от 30.04.2003 № 80)
Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 31.12.2020)	О Правилах дорожного движения
Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 08.12.2020)	Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации

5. Общие обязанности водителей

5.1 Водитель механического транспортного средства обязан:

5.2 Иметь при себе и по требованию работников УПБ, УБ, передавать им, для проверки:

АО «ПНТЗ»	Положение	СМ	Лист 7 из 17
	О передвижении по территории Общества		

- водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
- пропуск на личный транспорт или транспортный пропуск;
- пропуск работника.

5.3 При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями.

5.4 Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства.

5.5 Водителю запрещается:

5.5.1 Управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

5.5.2 Передавать управление транспортным средством лицам, не имеющим пропуск на управление этим транспортным средством на территории Общества.

5.5.3 Пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

6. Применение специальных сигналов

Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах в следующих случаях:

- выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;
- движение крупногабаритных транспортных средств, а также перевозка взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;
- сопровождение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов;
- организованная перевозка группы детей.

7. Обязанности пешеходов

7.1 Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, а при их отсутствии в исключительных случаях - по обочинам навстречу движению транспортных средств.

7.2 Группы детей (до 18 лет) разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении руководителей.

7.3 Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

7.4 При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

7.5 При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом

АО «ПНТЗ»	Положение	СМ	Лист 8 из 17
	О передвижении по территории Общества		

пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части должны незамедлительно освободить проезжую часть.

7.6 Пешеходам запрещается:

7.6.1 Выбрасывать мусор на территорию Общества вне установленных для этого мест.

7.6.2 Ездить в кузове автомашины, в прицепной тележке трактора, в кузове электрокаров.

7.6.3 Ходить по газонам, тропинкам и ж.-д. путям.

7.6.4 Переходить железнодорожные пути вне переездов или пешеходных переходов.

7.6.5 Набирать сообщение или текст при движении по мобильному телефону.

7.6.6 Слушать музыку через наушники.

7.6.7 Разговаривать при движении по территории Общества по мобильному телефону не используя гарнитуру.

7.6.8 Использовать для перемещения по территории Общества велосипед, роликовые коньки и доски.

8. Обязанности пассажиров

8.1 Пассажиры обязаны:

8.1.1 При поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими.

8.1.2 Производить посадку и высадку со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

8.1.3 Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

8.2 Пассажирам запрещается:

8.2.1 Отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения.

8.2.2 При поездке на грузовом автомобиле ездить в кузове в прицепной тележке трактора, в кузове электрокара.

8.2.3 Открывать двери транспортного средства во время его движения.

9. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки

9.1 Аварийная сигнализация должна быть включена:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- при ослеплении водителя светом фар;
- при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);
- при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей», и высадке из него.

9.2 При остановке транспортного средства и включении аварийной сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

- при дорожно-транспортном происшествии;

АО «ПНТЗ»	Положение	СМ	Лист 9 из 17
	О передвижении по территории Общества		

– при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак устанавливается на расстоянии не менее 15 м от транспортного средства.

9.3 При отсутствии или неисправности аварийной сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки.

10. Начало движения, маневрирование

10.1 Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны - рукой. При выполнении маневра не должна создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения.

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.

10.2 Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

10.3 При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги - пешеходам путь движения которых он пересекает.

10.4 При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

10.5 Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.

10.6 Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.

При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

10.7 При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и попутного направления.

АО «ПНТЗ»	Положение	СМ	Лист 10 из 17
	О передвижении по территории Общества		

10.8 Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения, его допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.

10.9 В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.

10.10 При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

10.11 Разворот запрещается:

- на пешеходных переходах;
- на железнодорожных переездах;
- в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м.

10.12 Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

11. Расположение транспортных средств на проезжей части

11.1. Если, проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

11.2 Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам. Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств подвозящих грузы, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

11.3 Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

11.4 На дорогах с двусторонним движением при отсутствии разделительной полосы островки безопасности, тумбы и элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов и тому подобное), находящиеся на середине проезжей части, водитель должен объезжать справа, если знаки и разметка не предписывают иное.

12. Скорость движения

12.1 Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства.

АО «ПНТЗ»	Положение	СМ	Лист 11 из 17
	О передвижении по территории Общества		

12.2 При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

12.3 Максимальная скорость движения автомобильного транспорта по дорогам на территории Общества - 30 км/ч.

12.4 Максимальная скорость движения любых транспортных средств при въезде в цех и внутри цеха – 5 км/ч.

12.5 Транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, разрешается движение со скоростью не более 20 км/ч.

12.6 Тяжеловесным транспортным средствам, крупногабаритным транспортным средствам и транспортным средствам, осуществляющим перевозки опасных грузов, разрешается движение со скоростью, не превышающей скорости, указанной в специальном разрешении, при наличии которого в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам таких транспортных средств.

12.7 Водителю запрещается:

- создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;
- резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

13. Обгон, опережение, встречный разъезд

13.1 Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.

13.2 Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если:

- транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия;
- транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево;
- следующее за ним транспортное средство начало обгон;
- по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

13.3 Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону посредством повышения скорости движения или иными действиями.

13.4 Обгон запрещен:

- на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной;
- на пешеходных переходах;
- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними;
- в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.

13.5 В случае если встречный разъезд затруднен, водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу.

АО «ПНТЗ»	Положение	СМ	Лист 12 из 17
	О передвижении по территории Общества		

14. Остановка и стоянка

14.1 Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги, на обочине, а при ее отсутствии - на проезжей части у ее края.

14.2 Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части.

14.3 Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и тому подобное разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

14.4 Остановка запрещается:

- на железнодорожных переездах, в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними;

- в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м;

- на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;

- на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;

- на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу.

14.5 Стоянка запрещается:

- в местах, где запрещена остановка;

- ближе 50 м от железнодорожных переездов.

14.6 При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест.

14.7 Запрещается открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи другим участникам дорожного движения.

14.8 Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

15. Проезд перекрестков

15.1 При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.

Нерегулируемые перекрестки

15.2 На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.

15.3 В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой

АО «ПНТЗ»	Положение	СМ	Лист 13 из 17
	О передвижении по территории Общества		

правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

15.4 При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо.

15.5 Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

16. Движение через железнодорожные пути

16.1 Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

16.2 При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

16.3 Запрещается выезжать на переезд:

- при запрещающем сигнале светофора;
- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
- если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;
- провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

16.4 В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, если ее нет - не ближе 10 м до ближайшего рельса.

16.5 При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;
- оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;
- при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Примечание. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

АО «ПНТЗ»	Положение	СМ	Лист 14 из 17
	О передвижении по территории Общества		

17. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами

17.1 В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

- на всех механических транспортных средствах - фары дальнего или ближнего света;
- на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах - габаритные огни.

17.2 Дальний свет должен быть переключен на ближний:

- если дорога освещена;
- при встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м до транспортного средства, а также и при большем, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;

- в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств.

При ослеплении водитель должен включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

17.3 При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни. В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

17.4 Противотуманные фары могут использоваться:

- в условиях недостаточной видимости с ближним или дальним светом фар;
- в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар.

17.5 В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

17.6 Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.

17.7 Звуковые сигналы могут применяться только в случаях, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

17.8 Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала или совместно с ним может подаваться световой сигнал, представляющий собой кратковременное переключение фар с ближнего на дальний свет.

18. Перевозка грузов

18.1 Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.

18.2 Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.

АО «ПНТЗ»	Положение	СМ	Лист 15 из 17
	О передвижении по территории Общества		

18.3 Перевозка груза допускается при условии, что он:

- не ограничивает водителю обзор;
- не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
- не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

18.4 Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди и сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета.

18.5 Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, осуществляется с учетом требований Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ.

19. Контроль соблюдения правил передвижения по территории Общества

19.1 Для контроля соблюдения настоящего положения создается комиссия, состоящая из представителей СОТ УПБ и УБ (по согласованию).

19.2 Комиссия проводит проверку соблюдения настоящего положения в соответствии с утвержденным графиком. График составляется СОТ, согласовывается с УБ и утверждается начальником УПБ.

19.3 При выявлении нарушения настоящего положения пешеходом:

- составляется протокол установленной формы (приложение 1);
- при первом нарушении: копия протокола направляется руководителю структурного подразделения, работнику объявляется замечание и проводится внеочередной инструктаж по безопасности дорожного движения;
- при повторном нарушении: к работнику применяется дисциплинарное взыскание и меры материального (стимулирования) воздействия.

19.4 При выявлении нарушения настоящего положения водителем автотранспортного средства:

- составляется протокол установленной формы (приложение 1);
- при первом нарушении требования настоящего положения (не указание поворота, не включение ближнего света фар, не выполнения требований знаков дорожного движения, перевозка пассажиров и т. д., кроме скоростного режима) УБ изымается пропуск на личный транспорт и ограничивается право на въезд на территорию АО «ПНТЗ» (сроком на 1 месяц);
- при повторном нарушении настоящего положения водитель лишается права на въезд на территорию АО «ПНТЗ» на 1 год.

19.5 При выявлении нарушения скоростного режима на дорогах Общества водителем автотранспортного средства:

АО «ПНТЗ»	Положение	СМ	Лист 16 из 17
	О передвижении по территории Общества		

- при превышении установленной скорости от 10 до 19 км/ч - УБ изымается пропуск на личный транспорт или ограничивается право на въезд на территорию АО «ПНТЗ» до проведения внеочередного инструктажа по безопасности дорожного движения в службе охраны труда;

- при превышении установленной скорости от 20 до 29 км/ч или повторном нарушении скоростного режима в течение года УБ изымается пропуск на личный транспорт (сроком на 1 месяц);

- при превышении установленной скорости более чем на 30 км/ч водитель лишается права на въезд на территорию АО «ПНТЗ» на 1 год.

19.6 Определение скорости движения транспортного средства производится с применением измерителя скорости.

19.7 При отказе остановиться, в УБ направляется в СЭД служебная записка с указанием места, времени, вида нарушения. Водитель лишается права на въезд на территорию АО «ПНТЗ» бессрочно.

19.8 При нарушении правил перевозки мусора, санитарного состояния автотранспортного средства:

- составляется протокол соответствующей формы (приложение 1);

- при первом нарушении: водителю объявляется замечание и изымается пропуск до проведения внеочередного инструктажа по правилам передвижения по территории АО «ПНТЗ»;

- при повторном нарушении УБ изымается пропуск на въезд и выезд автомобильного транспорта на территорию АО «ПНТЗ» (сроком на 1 месяц).

19.9 Результаты каждой проверки оформляются служебной запиской и отправляются руководителям структурных подразделений и в УБ для принятия соответствующих решений.

19.10 Учёт нарушителей настоящего положения ведёт СОТ совместно с УБ.

20. Ответственность структурных подразделений

20.1 Руководитель структурного подразделения несёт ответственность за ознакомление подчиненного персонала с положением с отметкой в личной карточке прохождения обучения безопасности труда.

20.2 Ответственность за ознакомление работников подрядных организаций с настоящим положением возлагается на структурное подразделение, заказавшее пропуск для въезда и выезда автомобильного транспорта на территорию АО «ПНТЗ».

Начальник управления
промышленной безопасности

В.В. Трифонов

